|  |  |
| --- | --- |
| الجهة: | رقم المعدات: |
| اسم المشروع: | رقم أمر الشراء: |
| مكان المشروع: | الوحدة: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| رقم الخط | الوصف | الوحدات | المحدد | عرض مقدم العطاء | بيانات المورد |
| 1 | ظروف الخدمة |  |  |  |  |
| 1.1 | ارتفاع | م |  |  |  |
| 2.1 | منطقة زلزالية | - |  |  |  |
| 3.1 | درجة الحرارة المحيطة القصوى | درجة مئوية |  |  |  |
| 4.1 | درجة الحرارة المحيطة الدنيا | درجة مئوية |  |  |  |
| 5.1 | درجة حرارة التصميم | درجة مئوية |  |  |  |
| 6.1 | الرطوبة القصوى | % |  |  |  |
| 7.1 | تصنيف المنطقة | - |  |  |  |
| 8.1 | مجموعة الغاز / الغبار | - |  |  |  |
| 9.1 | تصنيف درجة الحرارة | - |  |  |  |
| 10.1 | نوع الحماية المطلوبة | - |  |  |  |
| 11.1 | داخلي أو خارجي | - |  |  |  |
| 12.1 | حجم/ نوع الكابل- محرك | - |  |  |  |
| 13.1 | حجم/ نوع الكابل- السخان | - |  |  |  |
| 14.1 | حجم/ نوع الكابل-ملحقات مساعدة | - |  |  |  |
| 15.1 | حجم سلك مدخل عروة ربط الكبل- محرك | متري |  |  |  |
| 16.1 | حجم سلك مدخل عروة ربط الكبل- سخان | متري |  |  |  |
| 17.1 | حجم سلك مدخل عروة ربط الكبل- الملحقات المساعدة | متري |  |  |  |
| 18.1 | حجم الوصلات الأرضية- الإطار | مم2 |  |  |  |
| 19.1 | حجم الوصلات الأرضية- صندوق طرفي | مم2 |  |  |  |
| 2 | التصميم والتصنيف |  |  |  |  |
| 1.2 | مستوى خطأ جهد النظام | فولت/ كيلو أمبير |  |  |  |
| 2.2 | اختلاف الجهد | % |  |  |  |
| 3.2 | الطور/التردد | هرتز/ 3 فاز |  |  |  |
| 4.2 | اختلاف التردد | % |  |  |  |
| 5.2 | التأريض الحيادي | - |  |  |  |
| 6.2 | نوع مواصفة العمل (اللجنة الدولية الكهروتقنية 60034-1 | - |  |  |  |
| 7.2 | المخرج المصنف | كيلو وات |  |  |  |
| 8.2 | عدد الأقطاب | - |  |  |  |
| 9.2 | اتجاه دوران المنظور منن نهاية القرص | - |  |  |  |
| 10.2 | فئة العزل/ حد ارتفاع درجة الحرارة | - |  |  |  |
| 11.2 | الحد الأدنى للجهد الطرفي أثناء البدء | لكل وحدة |  |  |  |
| 12.2 | الحد الأقصى لمستوى ضغط الصوت بدون حمل | ديسيبل |  |  |  |
| 13.2 | قصور المعدات | كجم م2 |  |  |  |
| 14.2 | نوع بادي التشغيل/ حماية من الماس الكهربائي | - |  |  |  |
| 15.2 | الحد الأدنى لعمليات البدء المتتالية في الساعة (حالة السخونة) | - |  |  |  |
| 16.2 | الحد الأدنى لعمليات البدء المتتالية في الساعة (حالة البرد) | - |  |  |  |
| 17.2 | الحد الأدنى لعمليات البدء المتباعدة بالتساوي في الساعة | - |  |  |  |
| 18.2 | الحد الأقصى لتيار العضو الدوار المقفل | % تيار الحمل الكامل |  |  |  |
| 19.2 | البدء عند تسوية الضغط (الضواغط) |  |  |  |  |
| 3 | الميكانيكي والتطويق |  |  |  |  |
| 1.3 | مواد التطويق |  |  |  |  |
| 2.3 | درجة الحماية- كود حماية الدخول- محرك |  |  |  |  |
| 3.3 | درجة الحماية- كود حماية الدخول- صندوق طرفي |  |  |  |  |
| 4.3 | التركيب (اللجنة الدولية الكهروتقنية 60034-7-im، الكود 1) |  |  |  |  |
| 5.3 | التبريد (اللجنة الدولية الكهروتقنية 60034-7-ic |  |  |  |  |
| 6.3 | فتحات الصرف |  |  |  |  |
| 7.3 | دعامة |  |  |  |  |
| 8.3 | توصيل الاتجاه |  |  |  |  |
| 9.3 | تشطيب القارنة النصفية المقدمة من آخرين |  |  |  |  |
| 10.3 | تركيب القارنة النصفية المقدمة من آخرين |  |  |  |  |
| 11.3 | حدود التوازن (اللجنة الدولية الكهروتقنية 30034-14  أو الأيزو 2373 |  |  |  |  |
| 12.3 | حمل دعامة المحرك (شعاعي- محوري) | نيوتن |  |  |  |
| 13.3 | حاكم طرفي نوع د | - |  |  |  |
| 14.3 | حاكم طرفي نوع ن | - |  |  |  |
| 15.3 | العمر الافتراضي للمحمل ضد الاحتكاك | ساعات |  |  |  |
| 16.3 | تشحيم المحمل | - |  |  |  |
| 17.3 | خواتم المحمل | - |  |  |  |
| 18.3 | مواصفات الطلاء | - |  |  |  |
| 19.3 | ظل الطلاء | - |  |  |  |
| 4 | المستلزمات |  |  |  |  |
| 1.4 | نوع التدفئة المضادة للتكاثف / الفولطية | فولت |  |  |  |
| 2.4 | مطلوب حماية درجة حرارة اللفات- نوع | - |  |  |  |
| 3.4 | عدد أجهزة درجة حرارة اللفات لكل فاز | - |  |  |  |
| 4.4 | مطلوب حماية درجة حرارة المحمل- نوع | - |  |  |  |
| 5.4 | الصناديق الطرفية المساعدة لأجهزة مكافحة التكاثف والسخونة ودرجة الحرارة | - |  |  |  |
| 6.4 | مقياس سرعة الدوران | - |  |  |  |
| 7.4 | الفرامل |  |  |  |  |
| 8.4 | القاعدة الجانبية لسير التشغيل |  |  |  |  |
| 9.4 | قنوات التحكم |  |  |  |  |
| 10.4 | لوحة التصنيف |  |  |  |  |
| 11.4 | لوحة الهوية |  |  |  |  |
| 12.4 | محولات التيار في الصندوق الطرفي |  |  |  |  |
| 5 | الاختبارات |  |  |  |  |
| 1.5 | الاختبارات المختصرة الروتينية مطلوبة / إثبات |  |  |  |  |
| 2.5 | اختبار كامل - مطلوب / إثبات |  |  |  |  |
| 3.5 | الاهتزاز (بقارنة شفية مركبة إذا كانت متاحة) |  |  |  |  |
| 4.5 | الضوضاء- مطلوب/ إثبات |  |  |  |  |
| 5.5 | أي اختبارات خاصة أخرى مطلوبة / إثبات |  |  |  |  |
| 6 | بيانات الجهة المصنعة |  |  |  |  |
| 1.6 | مكان الجهة المصنعة |  |  |  |  |
| 2.6 | رقم الإطار |  |  |  |  |
| 3.6 | رقم المسلسل |  |  |  |  |
| 4.6 | رقم النموذج |  |  |  |  |
| 5.6 | سرعة الحمل الكامل | الدوران في الدقيقة الواحدة |  |  |  |
| 6.6 | تيار الحمل الكامل | أمبير |  |  |  |
| 7.6 | الحد الأقصى لوقت التشغيل المسموح به | ثواني |  |  |  |
| 8.6 | عامل قدرة تيار العضو الدوار المقفل | لكل وحدة |  |  |  |
| 9.6 | ارتفاع درجة الحرارة بالمقاومة عند الحمل الكامل | كيفن |  |  |  |
| 10.6 | عزم دوران الحمل الكامل | نيوتن متر |  |  |  |
| 11.6 | عزم الدوران لانهياري في المئة من الحمل الكامل | % من الحمل الكامل |  |  |  |
| 12.6 | الوزن | كجم |  |  |  |
| 13.6 | الكفاءة عند الحمل بنسبة 100% | % |  |  |  |
| 14.6 | الحمل بنسبة 75% | % |  |  |  |
| 15.6 | الحمل بنسبة 50% | % |  |  |  |
| 16.6 | عامل القوة عند الحمل بنسبة 100 % | للوحدة |  |  |  |
| 17.6 | الحمل بنسبة 75% | للوحدة |  |  |  |
| 18.6 | الحمل بنسبة 50% | للوحدة |  |  |  |
| 19.6 | توفير البيانات التالية بشأن درجة الحرارة التشغيلية المصنفة | - |  |  |  |
| 20.6 | وقت مقاومة العضو الدوار المقفل عند فولت 100% (سخن) | ثواني |  |  |  |
| 21.6 | وقت مقاومة العضو الدوار المقفل عند فولت 100% (بارد) | ثواني |  |  |  |
| 22.6 | وقت التسارع (المحرك والحمل) عند فولت 100% | ثواني |  |  |  |
| 23.6 | وقت مقاومة العضو الدوار المقفل عند فولت 80% (سخن) | ثواني |  |  |  |
| 24.6 | وقت مقاومة العضو الدوار المقفل عند فولت 80% (بارد) | ثواني |  |  |  |
| 25.6 | وقت التسارع (المحرك والحمل) عند فولت 80% | ثواني |  |  |  |
| 26.6 | دوار wr2 | كجم م2 |  |  |  |
| 27.6 | مفاعلة دون عابر x | % |  |  |  |
| 28.6 | نسبة التفاعل إلى المقاومة للمفاعلة دون عابر | - |  |  |  |
| 29.6 | قدم منحنيات الحد الحراري (ببادئ التشغيل وحدود الدوار | - |  |  |  |
| 30.6 | قدم منحنيات التيار والعزم والسرعة | - |  |  |  |
| 31.6 | منحنى خصائص مقاومة التسلسل السلبي | - |  |  |  |
| 32.6 | ثابت الزمن الحراري |  |  |  |  |
|  | 1. حالة تشغيل المحرك (ثابت وقت التبريد - التشغيل) | ثواني |  |  |  |
|  | 1. حالة التحميل الزائد للمحرك (ثابت وقت التسخين) | ثواني |  |  |  |
|  | ج) حالة توقف المحرك (ثابت وقت التبريد - توقف) | ثواني |  |  |  |
| 33.6 | درجة حرارة إنذار جهاز درجة حرارة اللفات | درجة مئوية |  |  |  |
| 34.6 | درجة حرارة رحلة جهاز درجة حرارة اللفات | درجة مئوية |  |  |  |
| 35.6 | درجة حرارة إنذار جهاز درجة حرارة المحمل | درجة مئوية |  |  |  |
| 36.6 | درجة حرارة رحلة جهاز درجة حرارة المحمل | درجة مئوية |  |  |  |
| 37.6 | وات السخان الوحدة بالجهد التشغيلي الاسمي | وات |  |  |  |
| 38.6 | طريقة تزييت | - |  |  |  |
| 38.6 | نوع الشحوم | - |  |  |  |
| 39.6 | نوع / جهة تصنيع المحمل | - |  |  |  |
| 40.6 | وقت لزيادة محركات السلامة | ثواني |  |  |  |
|  | بيانات جهة التصنيع (تابع) |  |  |  |  |
| 42.6 | وسط التنظيف | نتروجين/ الهواء |  |  |  |
| 43.6 | معدل تدفق التنظيف | م3/ ثواني |  |  |  |
| 44.6 | تنظيف ما قبل البدء | نعم / لا |  |  |  |
| 45.6 | مدة التنظيف(ما قبل البدء) | دقيقة |  |  |  |
| 46.6 | حجم الحواف الداخلية والخارجية للتنظيف | - |  |  |  |
| 47.6 | صمام لا رجعي على مخرج تنظيف | نعم |  |  |  |
| 48.6 | هل تم توفير مفتاح السرعة | نعم/ لا |  |  |  |
| 49.6 | نطاق ضبط مفتاح السرعة | % نيوتن الثانية |  |  |  |
| 50.6 | رقم شهادة المنطقة الخطرة | - |  |  |  |
| 7 | المتطلبات الإضافية لخدمة كاشف أخطاء قوس |  |  |  |  |
| 1.7 | رقم موديل كابلات محرك السرعة المتغيرة | - |  |  |  |
| 2.7 | نوع العاكس | - |  |  |  |
| 3.7 | الوسائط التشغيلية المصنفة- محول الجهد/ محول التيار/ فاز التيار | - |  |  |  |
| 4.7 | مخرج الطاقة المصنف عند السرعة الأساسية | كيلو وات |  |  |  |
| 5.7 | السرعة الأساسية | الدوران في الدقيقة الواحدة |  |  |  |
| 6.7 | نطاق سرعة العزم الثابت | نطاق سرعة العزم الثابت |  |  |  |
| 7.7 | نطاق سرعة العزم الثابت المستمر | نطاق سرعة العزم الثابت |  |  |  |
| 8.7 | نطاق سرعة العزم المتغير | نطاق سرعة العزم الثابت |  |  |  |
| 9.7 | أس سرعة العزم المتغير | - |  |  |  |
| 10.7 | عزم (الربط) البدء | للوحدة |  |  |  |
| 11.7 | عزم التشغيل | للوحدة |  |  |  |
| 12.7 | نوع مرشح المدخل | - |  |  |  |
| 13.7 | نوع مرشح المخرج | - |  |  |  |
| 14.7 | نوع/ درجة كابلات محرك السرعة المتغيرة الواردة |  |  |  |  |
| 15.7 | هامش تصميم كابلات محرك السرعة المتغيرة الواردة | % |  |  |  |
| 16.7 | نوع/ درجة كابل المحرك | - |  |  |  |
| 17.7 | هامش تصميم كابل المحرك | % |  |  |  |
| 18.7 | بيانات التشويه التوافقي لكابلات محرك السرعة المتغيرة | - |  |  |  |